

## บทบรรยายสรุป ประวัติ และ ภารกิจ โรงเรียนการบิน

ความใฝ่ฝันและความพยายามที่จะบินได้เหมือนนก เป็นเรื่องที่อยู่ในความฝันของมนุษย์มาเนิ่นนาน ยิ่งเมื่อ “ออลวิลล์ และ วิลเบอร์ไรท์” ได้ประดิษฐ์อากาศยานและทำการบินได้สำเร็จ เป็นครั้งแรกเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๔๖ ยิ่งดูเหมือนความฝันนั้นได้ใกล้ความเป็นจริงขึ้นทุกขณะ

พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๖) ทรงเล็งเห็นความจำเป็นว่า ถึงเวลาแล้ว ที่คนไทยจะต้องเรียนรู้ในเรื่องการบิน เพราะวันหนึ่ง การบินจะมีบทบาทอย่างสำคัญในการปกป้องรักษาอธิปไตยของชาติ

ในปีพุทธศักราช ๒๔๕๗ กระทรวงกลาโหม ได้มีคำสั่งให้จัดตั้ง โรงเรียนการบิน กองบินทหารบก ขึ้นที่ดอนเมือง ต่อมาได้เปลี่ยนเป็น กองโรงเรียนการบินทหารบก จนถึง

พุทธศักราช ๒๔๖๕ ได้ยกฐานะเป็น กองโรงเรียนการบิน เบื้องต้นมีการรับศิษย์การบินที่เป็น นายทหารสัญญาบัตรเป็นครั้งแรก จำนวน ๘ นาย

**วันที่ ๑๒ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๘๔** ได้เกิดสงครามมหาเอเซียบูรพา กองโรงเรียนการบิน ต้องย้ายจากดอนเมืองไปอยู่ที่จังหวัดนครราชสีมา และต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น **โรงเรียนการบิน** ขึ้นตรงต่อกองทัพอากาศ ซึ่งโรงเรียนการบินได้ถือเอา **วันที่ ๑๒ ธันวาคม** เป็นวันสถาปนาโรงเรียนการบิน เรื่อยมาจนถึงปัจจุบันนี้

**ในปีพุทธศักราช ๒๕๑๒** กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาขอใช้สนามบิน ที่จังหวัดนครราชสีมา เป็นกองบินทางยุทธวิธี ทำให้การจราจรทางอากาศมีความคับคั่งเป็นอย่างมาก รัฐบาลสหรัฐอเมริกา จึงได้อนุมัติงบประมาณเพื่อสร้างโรงเรียนการบิน ให้กองทัพอากาศไทย ที่ **อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม** ทดแทนการขอใช้สนามบินที่ จังหวัดนครราชสีมา

ปัจจุบันโรงเรียนการบิน ตั้งอยู่ตำบลกระต๊อบ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม มีพื้นที่ประมาณ ๑๑,๑๑๕ ไร่ ทางวิ่งของสนามบินกำแพงแสนยาว ๙,๐๐๐ ฟุต กว้าง ๑๕๐ ฟุต สามารถรับน้ำหนักเครื่องบินได้ ๑๐๐,๐๐๐ ปอนด์

โรงเรียนการบิน มีภารกิจดำเนินการฝึกอบรม อำนวยการศึกษาให้แก่ศิษย์การบินและครูการบิน และฝึกการยิงชีพรวมทั้งการปฏิบัติการใช้กำลังตามอำนาจหน้าที่ของกองทัพอากาศ โดยมีผู้บัญชาการโรงเรียนการบิน เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

มีหน่วยขึ้นตรง ๙ หน่วย ดังนี้คือ

**๑. กองบัญชาการ** ทำหน้าที่เป็นฝ่ายอำนวยการ ประสานงาน กำกับ การควบคุม ปกครอง บังคับบัญชาและบริหารงานด้านยุทธการและการข่าว ด้านส่งกำลังบำรุง ด้านกำลังพล ด้านธุรการ และ ด้านกิจการพลเรือน ให้เป็นไปตามภารกิจของโรงเรียนการบิน

**๒. กองฝึกการบิน** มีหน้าที่ปกครองบังคับบัญชา ฝึกอบรมศิษย์การบิน เสนอแนะ หลักสูตรและแนวการสอน รวมทั้งควบคุมจราจรทางอากาศและบริการข่าวอากาศ

**๓. กองการศึกษา** มีหน้าที่อบรมภาควิชาการแก่ศิษย์การบิน จัดทำตำรา อุปกรณ์การศึกษา รวมทั้งฝึกการยังชีพให้กับศิษย์การบิน และผู้ทำการในอากาศของกองทัพอากาศ

**๔. กองซ่อมบำรุงอากาศยาน** มีหน้าที่ตรวจซ่อมบำรุงระดับหน่วยและระดับกลางให้กับอากาศยาน เครื่องยนต์ บริภัณฑ์อากาศยาน บริภัณฑ์ภาคพื้น สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ และสรรพาวุธ การดัดแปลงแก้ไขตามคู่มือและเอกสารเทคนิค ตลอดจนการควบคุม เก็บรักษา เบิกจ่าย และพิจารณาความต้องการพัสดุช่างอากาศ สื่อสารและพัสดุสรรพาวุธ

**๕. กองบริการ** มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการช่างโยธา การสวัสดิการ การขนส่งและการส่งกำลังบำรุง

**๖. กองพันทหารอากาศโยธิน** มีหน้าที่ป้องกันและรักษาความปลอดภัยที่ตั้งทางทหาร ในพื้นที่รับผิดชอบ

**๗. แผนกสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์** มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติการสื่อสาร การซ่อมบำรุงเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ภาคพื้นชั้นหน่วย และชั้นสนาม และการพัสดุสื่อสาร

**๘. แผนกการเงิน** มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเบิกเงิน การรับ – จ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน การบัญชี และหลักฐานประกอบบัญชี ตลอดจนหลักฐานอื่น ๆ ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ

**๙. กองร้อยทหารสารวัตร** มีหน้าที่เกี่ยวกับการสารวัตรทหาร การเรือนจำ การควบคุม การผ่านเข้า – ออก และ การพักอาศัย นอกจากนี้ยัง

โรงเรียนการบิน มีหน่วยสมทบ ๒ หน่วยคือ ฝ่ายคลังเชื้อเพลิงที่ ๓ แผนกคลังเชื้อเพลิงที่ ๑ กองเชื้อเพลิง กรมช่างอากาศ และ ชุดทำลายวัตถุระเบิดที่ ๓ แผนกทำลายวัตถุระเบิด กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

หน่วยภายในโรงเรียนการบิน อีก ๓ หน่วย คือ โรงพยาบาลจันทบุรีเบกษา กรมแพทย์ทหารอากาศ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานกำแพงแสน บริษัทอุตสาหกรรมการบิน จำกัด และสถานีวิทยุโทรคมนาคม กำแพงแสน

### ขั้นตอนการฝึกศิษย์การบิน

นายทหารสัญญาบัตรที่สำเร็จจากโรงเรียนนายเรืออากาศและโรงเรียนนายเรือ ที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมทั้งทางร่างกายและจิตใจตามที่กองทัพอากาศกำหนด จะได้รับการคัดเลือกให้เข้าเป็นศิษย์การบิน ปีละ ๒ รุ่น เข้ารับการฝึกอบรมที่โรงเรียนการบิน ตามขั้นตอนดังนี้

๑. การฝึกยังชีพในป่า เพื่อให้ศิษย์การบินมีความรู้ความสามารถในการบังคับร่มลงพื้น เมื่อมีความจำเป็นต้องสละอากาศยานและสามารถยังชีพในป่า ให้มีชีวิตรอดอยู่ได้ขณะรอรับความช่วยเหลือ หลังจากนั้นศิษย์การบินจะเข้ารับการฝึกอบรมในชั้นประถม การอบรมภาควิชาการในชั้นประถม ศิษย์การบินจะได้รับการอบรมวิชาภาคพื้นที่เกี่ยวข้องกับระบบของเครื่องบิน รวมทั้งวิชาที่เกี่ยวข้องกับการบิน เพื่อให้ศิษย์นำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ในการฝึกภาคอากาศต่อไป

๒. สำหรับการฝึกภาคอากาศ ในเบื้องต้นศิษย์การบิน จะได้รับการฝึกบินเพื่อคัดสรรผู้ที่มีความถนัดและมีศักยภาพด้านการบินพอที่จะทำการบินในขั้นก้าวหน้าต่อไปได้โดยจะฝึกบินกับเครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ ซึ่งมีชื่อเรียกขานว่า ชิคเคิน (Chicken) ประกอบด้วยการฝึกบินดังนี้

- การฝึกบินเกาะภูมิประเทศ การฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินการบินเดินทาง และการฝึกบินหมู่เบื้องต้น ใช้ระยะเวลาประมาณ๔เดือนหลังจากจบแล้วศิษย์การบินจะมีความรู้ความสามารถในการบินเบื้องต้นเป็นอย่างดีเมื่อศิษย์ชั้นประถมผ่านการตรวจสอบมาตรฐานฝึกฝนทั้งด้านวิชาการและภาคอากาศแล้วได้รับมอบเครื่องหมายความสามารถในการบินชั้นประถมประดับอยู่บนปกเสื้อด้านซ้ายและจะทำการฝึกในชั้นมัธยมต่อไปก่อนที่จะทำการฝึกบินในชั้นมัธยมศิษย์การบินจะเรียนวิชาการบินและสรีระวิทยาการบินชั้นสูงเพื่อนำไปประกอบกับการบินที่มีความซับซ้อนกว่าชั้นประถมในชั้นมัธยม

ศิษย์การบิน จะทำการฝึกบินเพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างประสบการณ์ในการบินและเพิ่มขีดความสามารถ ในระดับมาตรฐานการเป็นนักบินของ กองทัพอากาศไทยซึ่งจะฝึกบินกับเครื่องบินฝึกแบบที่ ๒๙ มีนามเรียกขานว่า “มัสแตง” โดยมีการฝึกดังนี้

- การฝึกบินเกาะภูมิประเทศ การฝึกลงสนามด้วยเครื่องช่วยเดินอากาศ การฝึกบินหมู่ขั้นก้าวหน้า การฝึกเดินทางไปยังสนามบินต่างถิ่น และการฝึกบินกลางคืนในระยะเวลาประมาณ๖เดือน

- เมื่อศิษย์การบินที่ได้รับการฝึกอบรมและผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐานของกองทัพอากาศแล้ว เขาเหล่านี้จะได้รับเครื่องหมายความสามารถในการบินชั้นที่ ๓ ประกาศนียบัตรนักบินประจำกองตลอดจนได้รับการบรรจุเป็น นักบินประจำกองของกองทัพอากาศไปปฏิบัติภารกิจดังนี้

นักบินเฮลิคอปเตอร์จะถูกบรรจุในฝูงบินเฮลิคอปเตอร์เพื่อปฏิบัติภารกิจค้นหาช่วยชีวิตในพื้นที่การรบและปฏิบัติภารกิจการบินกับเครื่องบินพระราชพาหนะ

นักบินลำเลียงจะถูกบรรจุในฝูงบินลำเลียงในแต่ละประเภทของเครื่องบิน

นักบินขับไล่และโจมตีจะถูกบรรจุในฝูงบินขับไล่และโจมตีขั้นต้นและจากนั้นจะเข้าบรรจุในฝูงบินขับไล่และโจมตีที่มีสมรรถนะสูงขึ้นและเมื่อนักบินเหล่านั้นมีประสบการณ์ด้านการบินตลอดจนมีฝีมือดีซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดแล้วก็จะทำหน้าที่ปฏิบัติภารกิจตามที่กองทัพอากาศมอบหมายและส่วน

หนึ่งจะถูกคัดเลือกกลับเข้ามารับการฝึกอบรมหลักสูตรครูการบินเพื่อฝึกศิษย์การบินเพื่อจะสร้างนักบินใหม่ให้กับกองทัพอากาศต่อไป

- หากชาติใดได้เปรียบในการครองอากาศแล้ว ย่อมเป็นเครื่องตัดสินผลแพ้ชนะของสงครามชาติใดที่สามารถครองปฏิบัติการทางอากาศได้นั้น ย่อมเกิดจากคุณภาพของนักบินที่ได้รับ การฝึกฝนมาเป็นอย่างดี และนั่นคือ ผลผลิตของโรงเรียนการบิน ที่มุ่งมั่นในการฝึกอบรมสร้าง ศิษย์การบินขึ้นมา เป็นทายาทนักบินที่กล้าหาญ สมชายชาติทหาร สมดังคำกล่าวที่ว่า

**“สุทันตา เยวะ อิทธิยา” ผู้ฝึกตนดี เป็นผู้มีฤทธิ์**

\*\*\*\*\*